

BILTZHEIM

# Motor Park : un parc de loisirs sur la mobilité routière pour les enfants

**C'est un projet au long cours qui va enfin voir le jour à Biltzheim. À l'ouest de l'Anneau du Rhin, le président du conseil d'administration du circuit, François Rinaldi, va ouvrir un parc éphémère sur le thème de la mobilité routière à destination des enfants. Ouverture samedi 10 juin.**

François Rinaldi, le président du conseil d'administration de l'Anneau du Rhin, à Biltz-

heim, travaille depuis six ans à la réalisation d'un nouveau concept. « Un parc de loisirs éphémère, dont les attractions auront comme fil rouge la mobilité routière. Des enfants âgés de 4 à 12 ans pourront venir prendre du plaisir parmi les 26 attractions proposées sur le site », décrit l'homme d'affaires.

Pour lui, il s'agit d'engager le début de la transition énergétique des lieux. « Avec la fin annoncée des véhicules thermiques à l'horizon 2035, l'Anneau

du Rhin perdra inévitablement une partie de sa clientèle, même si, précise-t-il, il existe des véhicules électriques très performants. Mais la difficulté, c'est le ratio entre le temps de charge et le temps de route. »

Au-delà de l'anticipation sur la pérennité de l'Anneau du Rhin, François Rinaldi a comme objectif de sensibiliser à la transition énergétique routière et à la sécurité routière auprès des plus jeunes. Dans un premier temps, ce parc de loisirs,

qui accueillera 26 attractions, dont 24 électriques et deux thermiques, sera éphémère. L'ouverture est prévue samedi 10 juin, jusqu'au 17 septembre. « Pour les mois de juin et septembre, le Motor Park sera uniquement ouvert les week-ends. En juillet et août, il tournera tous les jours », précise le propriétaire. Ce dernier a opté pour du temporaire afin de s'assurer de la viabilité du projet. Si l'essai est concluant, une structure permanente devrait s'installer à Niederentzen à l'horizon 2026.

Si François Rinaldi reste très discret sur les attractions qui seront proposées au sein du parc de loisirs, « pour des raisons de stratégies commerciales », il en ressort tout de même quelques pistes : des autotamponneuses, des minivoitures électriques pour enfants allant jusqu'à 7 km/h, mais aussi des minimotos et des karts (tous électriques et avec une vitesse maximale identique).

## Les arguments de François Rinaldi

Le projet rencontre des opposants au sein du village et dans les communes alentour (lire l'encadré). Malgré les réunions publiques lors desquelles François Rinaldi a tenté de les rassurer, rien n'y fait. Mais il l'assure :



François Rinaldi. Photo L'Alsace/Audrey NOWAZYK

« Ce projet n'engendrera aucune pollution ni dégradation environnementale. Il y a en effet un parcours en forêt prévu, mais il s'agit d'un chemin déjà existant. On n'arrachera pas d'arbres. » Concernant le flux de véhicules que cette nouvelle structure pourrait engendrer, le chef d'entreprise avance aussi ses arguments. « Le cas le plus défavorable prend en compte que chaque véhicule aurait à bord un parent et un enfant et ne se rendrait par ailleurs pas à l'Anneau du Rhin attenant. C'est un cas extrême qui a peu de chances de se produire. C'est ainsi qu'on arrive à entendre des chiffres tels que 500 véhicules le week-end et 175 en semaine. En réalité, on sera davantage à 230 voitures les week-ends et 80 en semaine », assure François Rinaldi. Et ce dernier de rappeler que ces flux seront ré-

partis sur quatre axes.

Côté investissements, il reste une fois de plus très secret. Mais ce sont des chiffres de 6 à 10 millions d'euros (M€) pour le parc éphémère et de 40 à 50 M d'€ pour le projet fixe de Niederentzen, qui avaient été évoqués en juin 2021. François Rinaldi annonce cependant des retombées économiques à ne pas négliger pour les communes de Biltzheim et d'Oberhergheim, de l'ordre de 100 000 €. « Et cela dès 2023 », insiste-t-il. Sans compter sur les 25 créations d'emplois saisonniers occupés par les forains.

Audrey NOWAZYK

Motor Park à Biltzheim, à l'ouest du site de l'Anneau du Rhin. Ouverture samedi 10 juin. Horaires : de 10 h à 22 h en juillet et en août, fermeture à 20 h en juin et septembre.

## SOS Nuisances monte au créneau

L'association intercommunale SOS Nuisances est fermement opposée au projet de Motor Park. Dans ses tracts et communiqués de presse, le collectif indique redouter des problèmes de circulation et de sécurité. La dégradation du cadre de vie avec du bruit non stop de 8 h à 23 h est également pointée du doigt, ainsi que la pollution de l'air et des sols, la violation de zones protégées proches de Natura 2000 et la surfréquentation dans les forêts avec un risque accru d'incendies et de déchets éparpillés dans les bois. L'association réclame le soutien des élus auxquels elle demande de s'engager contre « les nuisances diurnes et nocturnes... pour ne pas aggraver le bouleversement climatique et l'environnement ». La pétition lancée en ligne contre le projet sur [www.change.org/p/non-au-motor-park-de-l-anneau-du-rhin](http://www.change.org/p/non-au-motor-park-de-l-anneau-du-rhin) avait recueilli plus de 900 signatures ce vendredi 28 avril. Le collectif affirme en avoir récolté autant sur le terrain.



Circuit de l'Anneau du Rhin à Biltzheim. DR

Aurélien GASSER

BILTZHEIM

# Motor Park : annulation de la réunion publique

La réunion d'information publique sur le projet de Motor Park, prévue mardi 25 avril, a été annulée par la municipalité. Les membres de l'association SOS nuisances ont accueilli, devant les grilles fermées de l'espace Horizons, les habitants des environs qui n'avaient pas eu vent de cette annulation.

Après une première réunion enflammée de présentation du Motor Park à Oberhergheim le 10 mars dernier, la réunion publique prévue mardi 25 avril à Biltzheim a été annulée par la municipalité, via un courrier distribué dans les boîtes aux lettres de ses administrés.

Dans ce "flash info" daté du 21 avril, il est notamment écrit qu'« un groupe d'opposants, originaire essentiellement de villages périphériques, se basant sur des données totalement erronées et relayés par les réseaux sociaux, menace de troubler la sérénité, voire la sécurité de la réunion privée. Dans l'impossibilité de filtrer les entrées à l'Espace Horizons, nous avons pris la décision d'annuler cette réunion ».

## Sous la pluie sans réponses

Le message, relayé par la page Facebook de l'Anneau du Rhin, n'a pas été entendu de tous. Ils étaient ainsi une cinquantaine à se présenter mardi devant les grilles closes de l'Espace Horizons.

« Merci de m'avoir laissée sous la



Des habitants de Biltzheim et des environs et les membres de l'Association intercommunale SOS nuisances devant l'Espace Horizons où devait se tenir la réunion publique. Photo L'Alsace/Aurélien GASSER

pluie et sans réponses, s'indigne une habitante d'Oberhergheim. On ne voulait pas d'embrouilles, juste des réponses ». Sa voisine, avec qui elle a covoituré, s'inquiète pour « les trois mois de galère qui se profilent. On est déjà embêté par les nuisances sonores de l'Anneau du Rhin, et ce sera encore pire si ce projet de Motor Park se concrétise. Va-t-il falloir déménager parce que certains veulent se faire plus de "pognon" qu'ils n'en ont ? ».

Un couple venu d'Oberentzen s'interroge sur la pertinence du projet qui « semble aller à l'encontre de tout ce qu'on nous demande de faire comme effort pour l'environnement : « C'est à l'encontre de toute logique », peste Monsieur, alors que Madame craint que l'expérience « ne soit prolongée au-delà des trois mois annoncés, c'est fait de façon sournoise, comme l'annulation

de la réunion publique ! ». Une habitante de Niederentzen s'inquiète pour sa part de la sécurité des enfants qui voudront traverser la rue, avec une hausse conséquente du trafic routier.

## « Nous ne sommes pas des vandales »

Leurs doléances et craintes ont été écoutées par l'Association intercommunale SOS nuisances, qui ne souhaite parler que d'une seule voix. Ses membres se questionnent sur les raisons de l'annulation « non respectueuse » de la réunion. « Nous ne sommes pas des vandales, nous sommes des citoyens honnêtes », clament-ils.

Le collectif dénonce une mascarade, un projet anti écologique en pleine zone agricole, un défilé de voiture bruyantes et polluantes, redoute les déchets que vont occa-

sionner les nombreux visiteurs escomptés, notamment dans la forêt de la Hardt. Il évoque également un risque d'incendies et estime que ce projet ne générera pas d'emplois, l'une des promesses de François Rinaldi. « Les forains ne seront pas payés par l'Anneau du Rhin, ils existent déjà, et par conséquent ne créeront pas du travail », explique l'un des membres.

L'association a lancé une pétition contre le projet. Elle a déjà recueilli 2 000 signatures. L'Anneau du Rhin a prévu d'apporter ses réponses dans un document qui sera disponible prochainement sur son site Internet.

Aurélien GASSER

**À NOTER** La pétition est en ligne sur [www.change.org/sos-nuisances](http://www.change.org/sos-nuisances). Lire par ailleurs en pages Région notre article sur le projet de Motor Park